დანართი

ინფორმაცია კონკურსის ჩატარების შესახებ

1) ნებართვის სახეობა: M_2 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების **№31** მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვა;
2) ნებართვის გამცემი: ქალაქ ქუთაისის მუნიციპალიტეტის მერი;
3) კონკურსის გამოცხადების თარიღი: **15.06.2016**
4) კონკურსის ჩატარების თარიღი, დრო, ადგილი: **05.07.2016** წელი, 12 სთ., ქალაქ ქუთაისის მუნიციპალიტეტის მერია;
5) კონკურსში ქულობრივი შეფასებით გამარჯვებულის გამოვლენის ვადა: **05.07.2016**
6) ინფორმაცია ლოტების შესახებ:

ლოტი №1– მარშრუტი №31.

საფიჩხიის მოედანი – სოლომონ პირველის ქუჩა – თამარ მეფის ქუჩა – დავით აღმაშენებლის მოედანი – ფალიაშვილის ქუჩა – რუსთაველის გამზირი – ირ. აბაშიძის გამზირი – ბუხაიძის ქუჩა – ჯავახიშვილის ქუჩა – ბავშვთა საავადმყოფო – ჯავახიშვილის ქუჩა – ბუხაიძის ქუჩა – ირ.აბაშიძის გამზირი – რუსთაველის გამზირი – დავით აღმაშენებლის მოედანი – თბილისის ქუჩა – 26 მაისის ქუჩა – საფიჩხიის მოედანი მარშრუტზე მგზავრთა რეგულარული გადაყვანის განხორციელებისათვის სამგზავრო ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სავალდებულო რაოდენობა - **3 ერთეული. ყოველდღიური ავტოსატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობა - 2 ერთეული, დამატებული 30% დამრგვალებული მეტობით რაოდენობა - 1 ერთეული.**

ნებართვის მოქმედების ვადა: **4 წელი.**

ნებართვის გაცემის საწყისი ფასი: **720 ლარი.**

საბანკო გარანტიის ოდენობა: **2160 ლარი.**

7) განცხადების მიმღები კომისიის აპარატის კოორდინატები:

ქალაქი ქუთაისი. რუსთაველის გამზირი N3

ქალაქ ქუთაისის მუნიციპალიტეტის მერია. ქალაქ ქუთაისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების ,კეთილმოწყობის, ტრანსპორტისა და დასუფთავების სამსახურის ტრანსპორტის განყოფილება.

8) აფიდავიტის ფორმის ნიმუში:

აფიდავიტი საკონკურსო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე გამოცხადებულ კონკურსში მონაწილეობის მიღების მიზნით, ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი საკონკურსო წინადადება შემუშავებულია კონკურენტისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ, რომ:

- ჩემთვის ცნობილია, რომ საკონკურსო წინადადება დისკვალიფიცირებულ იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავიტში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან/და ცრუ;
- უფლებამოსილი ვარ პრეტენდენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავიტს და წარვადგინო ეს საკონკურსო წინადადება;
- ნებისმიერი პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია საკონკურსო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ;
- ჩემთვის ცნობილია, რომ ტერმინი "კონკურენტი" აფიდავიტის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს საკონკურსო წინადადება ამ კონკურსში;

- მატერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულა კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:
- ნებართვის საფასური
- საკონკურსო წინადადების გამოთვლის მეთოდი, საბოლოო ქულების რაოდენობა კოეფიციენტი ან ფორმულა;
- საკონკურსო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;
- ისეთი საკონკურსო წინადადების განზრახ წარდგენა, რომელიც არ აკმაყოფილებს გამოცხადებული კონკურსის პირობებს;
- საკონკურსო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განზრახვით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჟღავნებია ან/და არ გაუმჟღავნებს კონკურენტს საკონკურსო წინადადების განსაჯაროების მომენტამდე.
- გავეცანი ამ აფიდავიტის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უტყუარობას

აფიდავიტი წარმოადგენს საკონკურსო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმომწერი, პრეტენდენტის[xxxx] სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგებს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობაზე.

****პრეტენდენტი არის - ნებართვის მაძიებელი

დასახელება-------------------------------------

ხელმოწერა-------------------------------------

9) ოფიციალური ვებგვერდის მისამართი, რომელსაც კომისია გამოიყენებს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ევროსტანდარტთან შესაბამისობის შესაფასებლად:

European emission standards for passenger cars (Category M*), g/km

ევროპის სტანდარტები მსუბუქი მანქანის გამონაბოლქვთან (ემისია) დაკავშირებით (კატეგორია M*) გ/კმ

Tier	Date(თარიღი)	CO	THC	NMHC	NOx	HC+NOx	PM	P [#/km]
Diesel დიზელი								
Euro 1†	July 1992 ივლისი1992	2.72 (3.16)	-	-	-	0.97 (1.13)	0.14 (0.18)	-
Euro 2	January 1996 იანვარი 1996	1.0	-	-	-	0.7	0.08	-
Euro 3	January 2000 იანვარი 2000	0.64	-	-	0.50	0.56	0.05	-

Euro 4	January 2005 იანვარი 2005	0.50	-	-	0.25	0.30	0.025	-
Euro 5a	September 2009 სექტემბერი 2009	0.50	-	-	0.180	0.230	0.005	-
Euro 5b	September 2011 სექტემბერი 2011	0.50	-	-	0 .180	0.230	0.005	6×10^{11}
Euro 6	September 2014 სექტენბერი 2014	0.50	-	-	0.080	0.170	0.005	6×10^{11}

petrol (gasoline) ბენზინი(გაზოლინი)

Euro 1†	July 1992 ივლისი1992	2.72 (3.16)	-	-	-	0.97 (1.13)	0.14 (0.18)	-
Euro 2	January 1996 იანვარი 1996	2.2	-	-	-	0.7	0.08	-
Euro 3	January 2000 იანვარი 2000	2. 3	-	-	0.50	0.56	0.05	-
Euro 4	January 2005 იანვარი 2005	1.0	-	-	0.25	0.30	0.025	-
Euro 5	September 2009 სექტემბერი 2009	1.0	-	-	0.180	0.230	0.005	-
Euro 6	September 2014 სექტენბერი 2014	1.0	-	-	0.080	0.170	0.005	6×10^{11}

* Before Euro 5, passenger vehicles > 2500 kg were type approved as light commercial vehicles N_1-I

* euro 5-მდე სამგზავრო სატრანსპორტოსაშუალებები 2500 კგ წონით დამტკიცდა, როგორც მსუბუქი კომერციული სატრანსპორტო საშუალებები N_1-I

** Applies only to vehicles with direct injection engines

** გამოყენება მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალებისათვის პირდაპირი შეფრქვევის ძრავებით

*** 6×10^{12}/km within first three years from Euro 6 effective dates

*** 6×10^{12}/კმ ფარგლებში პირველი 3 წლის განმოვლობაში ევრო 6 ეფექტური თარიღებიდან

† Values in brackets are conformity of production (COP) limits

† ღირებულებები ფრჩხილებში არის წარმოების (COP) ლიმიტების შესახებ

Tier	Date	CO	THC	NMHC	NOx	HC+NOx	PM	P [#/km]
Diesel								
Euro 1†	July 1992	2.72 (3.16)	-	-	-	0.97 (1.13)	0.14 (0.18)	-
Euro 2	January 1996	1.0	-	-	-	0.7	0.08	-
Euro 3	January 2000	0.64	-	-	0.50	0.56	0.05	-
Euro 4	January 2005	0.50	-	-	0.25	0.30	0.025	-
Euro 5a	September 2009	0.50	-	-	0.180	0.230	0.005	-

Euro 5b	September 2011	0.50	-	-	0.180	0.230	0.005	6×10^{11}
Euro 6	September 2014	0.50	-	-	0.080	0.170	0.005	6×10^{11}
Petrol (Gasoline)								
Euro 1†	July 1992	2.72 (3.16)	-	-	-	0.97 (1.13)	-	-
Euro 2	January 1996	2.2	-	-	-	0.5	-	-
Euro 3	January 2000	2.3	0.20	-	0.15	-	-	-
Euro 4	January 2005	1.0	0.10	-	0.08	-	-	-
Euro 5	September 2009	1.0	0.10	0.068	0.060	-	0.005**	-
Euro 6	September 2014	1.0	0.10	0.068	0.060	-	0.005**	6×10^{11}***

* Before Euro 5, passenger vehicles > 2500 kg were type approved as light commercial vehicles N_1-I
** Applies only to vehicles with direct injection engines
*** 6×10^{12}/km within first three years from Euro 6 effective dates
† Values in brackets are conformity of production (COP) limits